

REGOLAMENTO EICF CUP Edizione 2026

1. OGGETTO DELLA COMPETIZIONE

La Electric International Car Federation Cup (EICF Cup) è un campionato annuale di gare su pista elettrica su 9 circuiti ispirati a tracciati reali, disputata con modellini elettrici regolamentati.

2. CALENDARIO DEL CAMPIONATO

Il campionato si articola in gare mensili da gennaio a dicembre, con pausa nei mesi di luglio e agosto. A dicembre si disputano le finali play-off, play-out e con l'assegnazione dei titoli (si veda capitolo 12).

3. CATEGORIE DI GARA

Sono previste tre categorie:

Età E	Caratteristiche pista
$E \leq 10$ anni	Pista velocità 4
$10 < E < 16$ anni	Pista velocità 7
$E \geq 16$ anni	Pista velocità 7

NB: se nel corso dell'anno un pilota già iscritto compie 11 o 16 anni, egli rimarrà iscritto alla categoria inferiore fino all'anno successivo

Ogni categoria richiede un minimo di 4 partecipanti. In caso di numero insufficiente, le categorie possono essere accorpate ad esclusione di quella con età inferiore a 10 anni.

4. SERIE DI CAMPIONATO

Il campionato è suddiviso in Champions League e Premium League.

Promozioni e retrocessioni al termine del campionato:

- I primi due piloti Premium League vengono promossi in Champions League
- Gli ultimi due della Champions League retrocedono in Premium League.
- Un pilota della Premium League che vince tre gare consecutive nello stesso anno ha la facoltà accedere direttamente alla Champions League nella gara successiva.

- Il campionato bimbi (≤ 10 anni) si svolgerà in base agli iscritti con modalità scelta dall'organizzazione. In una competizione senza eliminazione diretta, la gara terminerà con il passaggio di tutti i concorrenti. Se si adotta una metodologia a punti in caso di parità si dovrà procedere con lo spareggio da 30 giri.

Per avviare i due campionati verrà disputata una gara unica di preselezione nel mese di dicembre 2025.

5. MEZZI AMMESSI

Ogni pilota può utilizzare il proprio modello compatibile oppure un modello fornito dall'organizzazione e assegnato tramite sorteggio. E' consentita la personalizzazione dei modellini personali.

6. FORMULA DI GARA

Ogni gara mensile prevede:

- massimo 4 piloti per manche,
- eliminazione diretta con tabellone (ottavi, quarti, semifinali, finale).

La gara di semifinale può essere svolta con 8 piloti divisi in 2 manche da 4 piloti ciascuna o con 4 piloti divisi in due manche da 2 piloti ciascuna.

La gara finale per decretare le posizioni dal primo al quarto posto si svolgerà facendo competere 2 piloti alla volta (1° e 2° posto e poi 3° - 4° posto). Per le posizioni successive fino all'ottavo posto gareggeranno tutti e 4 i piloti rimanenti dei quarti di finale.

Per i restanti piloti oltre l'ottavo posto è prevista una gara di consolazione di 30 giri.

7. QUALIFICHE E PROVE DI PISTA

Le prove di pista (facoltative) si svolgono il giorno prima della gara dalle ore 16.00 alle 22.00.

Le gare si svolgono nel giorno stabilito a partire dalle ore 9.00.

La griglia di partenza è stabilita tramite:

- 1 giro di riscaldamento
- 3 giri cronometrati

Il miglior tempo determina la posizione in pista (vi è la possibilità di eseguire un quarto giro non cronometrato).

8. RECORD DELLA PISTA

Vengono registrati i seguenti record:

- Record di qualificazione (3 giri)
- Record di gara (50 giri)
- Record finale (75 giri)

9. DIREZIONE GARA

La Direzione Gara è composta da:

- 2 Capo Giudici
- 1 Cronometrista
- Giudici di pista

Norme operative:

- I giudici riposizionano immediatamente i mezzi usciti.
- Se l'intervento è tardivo, il giudice può fermare la gara e ripristinare le posizioni per compensare lo svantaggio.
- L'uscita simultanea di due o più modelli comporta interruzione momentanea della gara fino al ripristino dei mezzi.
- I Capo Giudici intervengono in caso di contestazioni o qualora ravvisino irregolarità non segnalate dai giudici. Le decisioni dei Capo Giudici sono definitive.

10. RECLAMI

Sono ammessi reclami solo se presentati in modo educato. Reclami urlati o aggressivi comportano l'esclusione del pilota coinvolto.

11. PUNTEGGI DI CAMPIONATO

Vengono assegnati:

Posizione	punti	Posizione	punti
1°	9	5°	4
2°	7	6°	3
3	6	7°	2
4°	5	8°	1

Nelle gare con 4 piloti, il termine della competizione viene determinato dall'arrivo dei primi due piloti.

Nelle gare con 2 piloti, il termine della competizione viene determinato dall'arrivo del primo classificato.

12. FASE FINALE

La Champions League si divide in:

- Play-off (dalla metà al primo in classifica)
- Play-out (dalla metà all'ultimo in classifica)

Il vincitore del campionato a punti sarà il Grand Champion della competizione.

Il vincitore dei paly-off sarà il Master Champion della competizione

I vincitori Master Champion delle varie categorie (escluse la categoria sotto i 10 anni) si confronteranno in una gara di 75 giri per determinare il Best of the Best.

13. PREMI

Vengono assegnati premi per:

- Grand Champion
- Master Champion
- Best of the Best
- Eventuali premi di consolazione

14. ISCRIZIONI E COSTI

- Quota annuale: € 25
- Per il 2026: quota promozionale € 10
- Non si accede alle finali senza qualificazione.

Ci si può iscrivere in ogni momento dell'anno. Le iscrizioni pervenute dopo la gara di campionato di novembre saranno relative al campionato successivo che parte a gennaio.

15. NORME DI COMPORTAMENTO IN PISTA

- Non esiste un numero massimo di uscite pista.
- Se primo o secondo vengono ostacolati involontariamente, i giudici possono compensare lo svantaggio.
- I giudici non dovranno essere disturbati, pena l'esclusione dalla gara.

16. DISPOSIZIONI FINALI

Per quanto non previsto decide la Direzione Gara.

Il regolamento è vincolante per tutti i partecipanti.

Il regolamento è in fase di elaborazione e nel corso delle competizioni potrà subire variazioni ad opera dell'organizzazione.